

Västerviks - tidn 7 juni 1969

Invasion och stor köplust på auktion i bilverkstad



Auktionist Sven Johansson i Falla hade ett drygt jobb. Ca 600 utrop hade han och det blev ett heldagsjobb. Här i farten med klubban.

Nog händer det att det kan bli folksamling i en bilverkstad, när flera bilster får vajsing på plåtlådan samtidigt, men så många som uppehöll sig i firma Bilmekanos verkstad i Hummelstad på lördagen har dock aldrig tidigare befunnit sig på en gång i lokalerna. Men nu var det fråga om auktion på både fastighet, inventarier och lager i verkstaden och då finns det folk även om det rör sig om glesbygder. Auktionist Sven Johansson, Falla, hos Svensk Fastighetsförmedling i Västervik höll i

klubban och det blev en dryg dag. Kl 10 satte han igång och det blev sen eftermiddag innan han hade lyckats få bud på det sista av de ca 600 utbud som förekom. För det är nu en gång så att i en bilverkstad med några decennier på nacken, där har det samlats prylar genom åren, både när det gäller reservdelar, muttrar, skruvar och bultar av alla tänkbara dimensioner, oljor, lampor och mängder med fläktremmar m. m. Och för att inte tala om verktyg. Många bilmärken genom åren har krävt speciella doningar för att komma åt livsnerven på och till detta kommer behovet av el- och bågsvets, svarvar, smidesverktyg, pressar, plåtskärare och batteriladdare m. m.

Förvisso ett sortiment som det gäller för roparen att ha lite hum om värdet av. Men det som inte Sven Johansson visste det hade de många kunderna kläm på, så det blev överlag goda priser och ytterst lite över för skrothandlaren. Konstruktörerna av den berömda Storebrosvarven kan sträcka på sig. En sådan fanns av äldre modell. Den har stått i Hummelstad i 20 år och hur många år den hade på nacken dessförinnan vet ingen. Men 500 riksdaler var man villig att betala och det tycker man nog är ett gott betyg för den svarven. För det var en mycket sakkunnig ropareskara som Sven Johansson hade att bjuda ut de många grejorna åt, så man får anta att den nye svarvägaren visste värdet av pjäsen.

Fastigheten som även inrymmer bostad gick inte bort. Ett bud på 99.000 kr fanns, men där kommer ytterligare förhandlingar.

Cal.



Välteckning 1971

HUMMELSTAD

Månd. 27 sept. ÖPPNAR jag REPARATIONSVERKSTAD

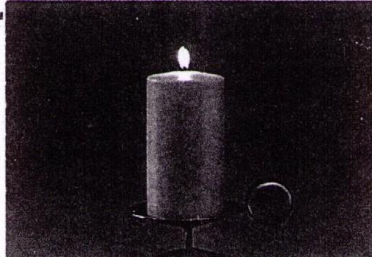
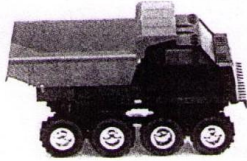
för BILAR, TRAKTORER, m. m. (i f. d. Bilmekano)

Alla reparationer utföres fackmässigt till humana priser.

Välkommen till

AB BILMEKANO

NISSE SJÖBLOM — HUMMELSTAD — Tel. 0493/221 10



Finländare med småländska förfäder blir bilmekaniker i Hummelstad-1971

När finskfödde bilmekanikern Nils Olov Sjöblom för några år sedan tog del av en släktforskning gällande hans egen släkt fick han veta att hans förfäder någon gång på 1600-talet flyttade från Kalmarbygden och Småland till Finland. Kanske var det släktbanden med de småländska nejderna som gjorde att han för något år sedan vid besök här fick en längtan att få bli smålänning. För Nils Olov Sjöblom hade egen bilverkstad på Ingarö, har bott på Saltjöbo utanför Stockholm och nu har han startat egen bilverkstad i Hummelstad.

Nils Olov Sjöblom är född i Borgå Finland, och har varit i Sverige sedan 1958. Bilmekaniker har han varit i 20 år och har enligt vad han själv säger sysslat med alla bilar. Från den billiga ryska folkbilen Jalta till Rolls-Royce eller Bentley.

När han nu blåser liv i det forna Bil-Mekano i Hummelstad och gör att bygden åter får sin efterlängta bil- och mekaniska verkstad så behöver han antagligen inte plocka fram sina verktyg och sitt kunnande just för Rolls-Royce eller Bentley och inte lär det finnas många ryskfödda Jalta-bilar att sätta skiftnyckeln i heller för den delen.

Nej, mera hemvävda och välkända grejor blir det. Allt från mopeder till lastbilar, traktorer och jordbruksverktyg samt personbilar av mera allmänägda märken än de nämnda.



Jag är säker på att trivas i Småland, säger finskfödde bilmekanikern Nils Olov Sjöblom som startar bilverkstad i Hummelstad. Men han har småländska anor från 1600-talet

Och Nils Olov Sjöblom kan sitt jobb. Han har god praktik och han brinner av iver att få betjäna ättlingarna till sina småländska föder.

Just nu håller han på att montera upp sina grejor. Och så småningom skall det även bli en avdelning för gummireparationer och i pla-

nerna ingår även bensin och vanlig service i form av tvättning, smörjning m. m. Plåt- och lackeringsjobb finns ännu inte med i planerna men utrymmen för dylikt finns om resurser och behov skulle visa sig stämma överens.

Och för norra Hallingeberg med omnejd är det full anledning att säga ett välkommen. Sven Olov Sjö-

blom kommer med maka och två barn att bli ett välkommet tillskott i en bygd där man i vanliga fall bara noterar utflyttning. Norra Hallingeberg har ingen bilverkstad så ett behov föreligger utan tvekan. Närmaste verkstad finns i Blackstad eller Ankarstrum och det finns säkert jobb för samtliga.

CAL

Ny bilfirma i Hummelstad

Det ser ut att bli bättre service på bil och motorsidan i Hummelstad och Blackstad. Den 1 december öppnade en ny firma sina portar i Hummelstad och i tidigare Bilmekanos lokaler. K.A. Bil o Plåt är namnet och bakom detta står Lars-Göran Andersson och Peder Karlsson.

– Genom att vi fått ändamålsenliga lokaler utföres alla bilreparationer med specialitet på plåtskador och lackering, säger de.

Bilmekano Nils Sjöblom AB har som sagts tidigare haft dessa lokaler men flyttar nu över sin verksamhet till vägverkets lokaler, tvärs över gatan. Där kommer man att till största delen jobba med jordbruksmaskiner men även en del annat också.

Nils Sjöblom har verkat i Hummelstad sedan i början av 70-talet. Är det dåligt ställt med affärsservicen i Hummelstad så blir det så mycket tätare med servicen på bil och jordbruksmaskinsidan.

Lars-Göran i Hummelstad kan göra om en VW till en Buggy!

Årets stora "motorfluga" heter Beach Buggy!

Antalet hemmabyggen av det här slaget ökar mycket snabbt och till sommaren torde det rulla åtskilliga buggies på våra svenska vägar.

– Det är egentligen inte alls så svårt att bygga en Beach

Buggy, säger Lars-Göran Andersson i Hummelstad. Han vet. Nyligen var han iväg och besiktigade sitt prototypexemplar och hemma i verkstaden står ytterligare två som väntar på besiktning senare. Även om dessa båda inte är hans ägandes så har han ändå haft ett finger med i spelet vid byggandet.

– Jag påbörjade mitt bygge strax före jul. Det har tagit mindre än ett halvår att förvandla en gammal Volkswagen från 1967 till en toppenfin Beach Buggy, säger Lars-göran. Ett hundratal timmar går det åt. Men skall man bygga flera blir det förstås lättare. Den första är svårast.

Folkvagnar...

Enklast är att använda sig av gamla folkvagnar. Till ett bygge på ett VW-chassie finns faktiskt färdiga plastkarosser att tillgå. Det är en firma i Borlänge som tillverkar de här karosserna. Men det är förstås en hel rad andra saker som måste till för att fullborda en Buggy.

Kortas av

– Den gamla folkvagnen skapas av och kortas upp efter eget

önskemål. Maximalt får man korta den 40 centimeter. Jag "kapade" min 27,5 cm, säger Lars-Göran. På så vis fick jag utrymme med ett minibaksäte. Det kan vara bra om man vill ha med sig lite bagage. Eller kan två barn få plats där.

– Stötbågen som är obligatorisk bockar jag till själv. Därutöver är det upp till var och en hur mycket man vill utsmycka bilen med cromdetaljer med mera.

10-20.000 kr

Vad kostar det att bygga en Beach Buggy idag?

Jo, det beror förstås på en rad olika saker. Kan du få tag i en gammal bra folkvagn för någon eller några tusenlappar och gör jobbet själv, så bör du kunna komma undan med mellan



Tre Beach Buggies finns just nu i Lars-Göran Anderssons verkstad i Hummelstad. Men bara en är färdigbyggd.



Lars-Göran Andersson i Hummelstad med sin färdiga och nybesiktigade Beach Buggy.

10.000 och 20.000 kr. Köper du en plastkaross kostar den 4.000 kr. Man får räkna med att lägga ned omkring 100 arbetstimmar innan jobbet är klart.

Lättare bil

Om man till äventyrs tycker att VW-motorn har för dålig "krydda" blir man angenämt överraskad vid provkörningen av den färdiga buggyn. Med plastkarossen får man ned vikten till omkring 600 kg och det är betydligt mindre än den ursprungliga VW:n. Detta innebär att motorn har en mindre tyngd att förflytta varför accelerationen blir bättre och räcker väl till.

Nackdelen med Beach Buggies är den begränsade framfarten vid dåligt väder.

- Jag kommer att utrusta min buggy med kapell, säger Lars-Göran. På så vis blir man mindre beroende av vädret. När sommarsolen sticker på för fullt är det förstas en otrolig tjusning att susa omkring i cabriolet.

Tipset är att Beach Buggies inom en snar framtid kommer att vara tätare inslag i trafikbilden på våra vägar än vad som varit fallet hitintills.

**Text och bilder:
Lasse Oscarsson**

Ny firma i Hummelstad

84 0416.

Lars-Åke Dungen, tidigare säljning av jordbruksmaskiner, Trava i Gamleby, har öppnat för både nytt och begagnat, i Hum-

melstad. Han har nyligen börjat så smått men till 1:a maj drar han igång på allvar. Alla jordbruksredskap kommer att finnas representerade i Hummelstad.

