

Avtackad för sina 38 år bakom ratten



Uppvaktningarna blev många när chauffören Emrik Karlsson slutade sin arbetsgärning på tisdagen. Till de uppvaktande hörde fr.v. Jan-Eric Gustavsson, Roland Niklasson, Jan Claesson och Nils-Erik Schmidt.

Fyra lastbilar har Emrik Karlsson i Hummelstad kört slut på och 130 000 mil rattade han dem innan han på tisdagen gick i pension efter 38 år som chaufför på vägverket (nu senast i Ankarsrum). Tio olika vägmästare har han jobbat under. På den sista arbetsdagen blev han rikligen och hjärtligt hyllad av representanter från vägverket i Kalmar, från arbetskamrater och arbetsledare på vägstationen i Ankarsrum.

Om sitt jobb säger Emrik:

– Ibland har snödrivorna blåst ihop så de räckt upp till motorhuv och vindruta men alltid har det slutat lyckligt. Under alla år har jag klarat mig bra och från olyckor. Och jag har trivts med jobbet hela tiden, tillägger Emrik som varit en verkligt duglig chaufför.

Enligt en historik som föredrogs har alltså Emrik kört lastbil 130 000 mil. Detta efter det han blev ordinarie chaufför. Säkert hann han med ytterligare många mil innan. En vägens gentleman alltså. Men nog tyckte han att det kändes lite vemodigt när han på tisdagen skiljdes från sin hjulburna arbetskompis nummer 11/4981 och sina arbetskamrater.

Nils-Erik Schmidt, Kalmar, tolkade vägverkets tack till Emrik Karlsson för ett gott utfört arbete under lång tid och med en tillönskan om välgång även i framtiden. Han överlämnade samtidigt ett diplom medan Roland Niklasson, driftskontoret, uppvaktade med blommor.

Arbetskamraternas tack framfördes av Jan-Eric Gustavsson, som uppvaktade med en minnesgåva i bokform. Han föredrog också en kort historik över Emrik Karlssons arbetsinsats samt önskade den nye pensionären lycka till.

Vägmästare Jan Claesson hade också några minnesord att säga innan chauffören Emrik Karlsson

lämnade sin arbetsplats vid Ankarsrums vägstation och även här blev det blomsteröverlämning.

8 maj 1980.

Stig har jobbat under tio vägmästare!

Chaufför Stig Karlsson, Hummelstad, har hunnit med att jobba under inte mindre än tio vägmästare under sina 43 år vid vägförvaltningen. Sju lastbilar har han som man brukar säga förbrukat under den tiden. På sin sista arbetsdag på fredagen avtackades han av arbetsbefäl och arbetskamrater med minnesgåva, diplom och blommor. Sedan sammanslagningen var hans arbetsplats Ankarsrums vägstation.

Det var som 17-åring eller i september 1938 som Stig Karlsson började med vägjobb och då hos sin far som var krossmaskinist. Sedan blev det andra och olika arbeten vid vägförvaltningen som han fick rycka in på. År 1950 blev han chaufför och som sådan slutade han på fredagen efter en rekordlång tjänstgöringstid på 43 år. Sju bilar har han hunnit med att förbruka sedan han blev chaufför och cirka 155 000 mil har hans lastbilar

hunnit rulla och detta utan att någons allvarligare olycka inträffat.

– Visst har det varit snö och halka ibland och jag har kört fast, men aldrig har något allvarigare inträffat. Det har gått rätt så problemfritt, säger Stig Karlsson.

På sin sista arbetsdag blev denne trojänare varmt avtackad med diplom och blommor genom vägförvaltningens repr. produktionsledare Ebbe Strömberg, Kalmar.

Från arbetskamraterna på vägstationen i Ankarsrum överlämnade Jan-Erik Gustavsson en minnesgåva och blommor samt uttalade ett tack till en fin och lojal arbetskamrat. Vägmästare Jan Claesson tolkade personalens tack och ytterligare blommor kom den nye pensionären Stig Karlsson till del. Vid avtackningen var också nu pensionerade arbetskamrater närvarande.

HUBERT FRISK



Nu slutar han att köra lastbil, Stig Karlsson, Hummelstad, efter 31 år i yrket. Fredagen var hans sista arbetsdag vid vägförvaltningen och vägstationen i Ankarsrum.

Helge avtackades efter 40 års

arbete med ojämna vägar i Tjust

Efter cirka 40 år i Statens Vägverks tjänst avtackades på torsdagen väghyvelförare Helge Petersson vid Ankarsrums vägverk. Diplom, bokverk och blommor kom trotjänaren till del.

Från vägförvaltningen uppvtackade vägingenjör Nils-Erik Schmidt och från arbetskamraterna vägmästare Jan Claesson och fackrepresentanten Jan-Eric Gustavsson som också lämnade den historiska bakgrunden och hur det var när Helge Petersson började sin bana 1942. Han nämnde också om att Helge Pe-

tersson varit kassör inom fackavdelningen sedan 1949.

Helge Petersson anställdes vid Vägstyrelsen i Hummelstad på sommaren 1942 och på den tiden bestod det mesta arbetet av gruslastning, väglagning och arbete vid krossen. 1950 fick han övergå till att köra väghyvel och det var ett bra arbete, tycker Helge, som sedan dess hunnit med att slita ut fyra väghyvlar

• Tunga jobb

– Förr i tiden var det mycket tunga jobb som fick utföras för hand men numera har dessa för-

svunnit och maskinerna har tagit över, säger Helge Petersson. I år har vi inga problem med snö men 1965–66 var det annat. Sex hel-

ger i rad lördag och söndag fick jag tjänstgöra då snön vräkte ner. Vissa vintrar kan vara besvärliga, berättar Helge Petersson.

• Fotboll

Vid sidan av det vardagliga arbetet har det varit mycket av idrott, speciellt fotboll i Helge Peterssons liv. I över 20 år spelade han fotboll i Hummelstad och han var även intresserad av skidåkning där han bl. a. har flera Vasalopp bakom sig. Fotbollen har han naturligtvis lagt av men skidorna plockar han fram när det är före. Han är intresserad av rörelse och motion och kommer sä-

kert att hålla sig igång även om han i fortsättningen som nybliven pensionär inte behöver tänka på någon inrutad arbetstid. Sedan har han sin villa i Hummelstad att se om.

HUBERT FRISK



Foto: Hubert Frisk

Efter 40 år i Vägverkets tjänst går nu väghyvelförare Helge Petersson i pension.

Lördagen den 31 januari 1987



Stig Johansson och Erik Knutsson avtackades på fredagen efter 38 resp. 28 år i vägverkets tjänst.

På fredagen avtackades vid vägstationen i Ankarsrum vägarbetare Stig Johansson, Hummelstad, och chaufför Erik Knutsson, Hjorted. Från vägverket i Kalmar fanns vägingenjör Stig Jacobsson på plats och framförde vägverkets tack till de båda trotjänarna och från arbetskamraterna Jan-Eric Gustavsson. Blommor och minnesgåvor kom de två till del liksom kaffe och tårta.

Stig Johansson anställdes 1949 i Hummelstad för att vid sammanslagningen 1972 överföras till Ankarsrums vägstation. Erik Knutsson anställdes 1959 i Hjorted och vid sammanslagningen kom han också att få sin fortsatta tjänstgöring i Ankarsrum.

Avtackning i Ankarsrum

Chaufför Tage Lindh anställd vid vägverket (vägstationen) i Ankarsrum avtackades på fredagen vid en ceremoni på Ankarsrums vägstation.

Han anställdes 1950 som s.k. grovarbetare men tre år senare fick han ta över som chaufför och som sådan har han sedan tjänstgjort ända fram till pensioneringen.

På fredagen och sista arbetsdagen uppvaktades han med diplom, blommor och minnesgåva av arbetsledning och arbetskamrater.

Från vägförvaltningen fanns Nils-Erik Schmidt på plats medan arbetskamraternas tack tolkades av Jan-Erik Gustavsson och Jan Claesson.

Text och Foto:
HUBERT FRISK

84-09-03



Nu har han slutat som chaufför Tage Lindh efter 34 år i vägverkets tjänst.

